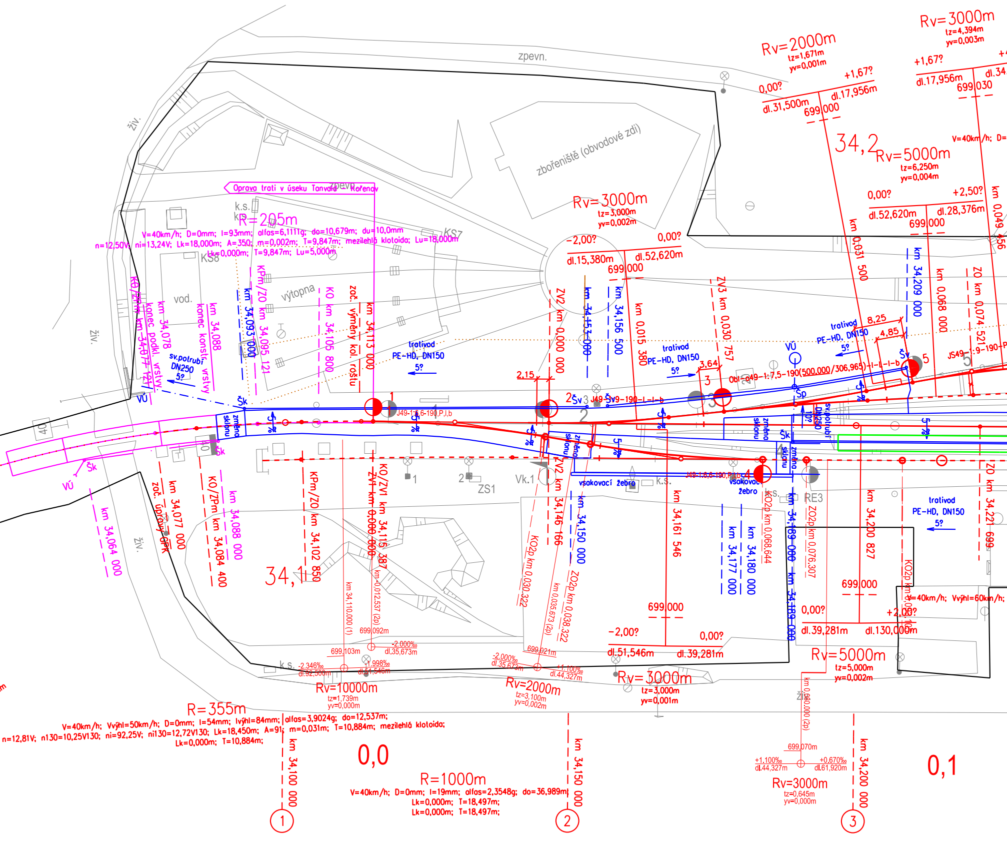
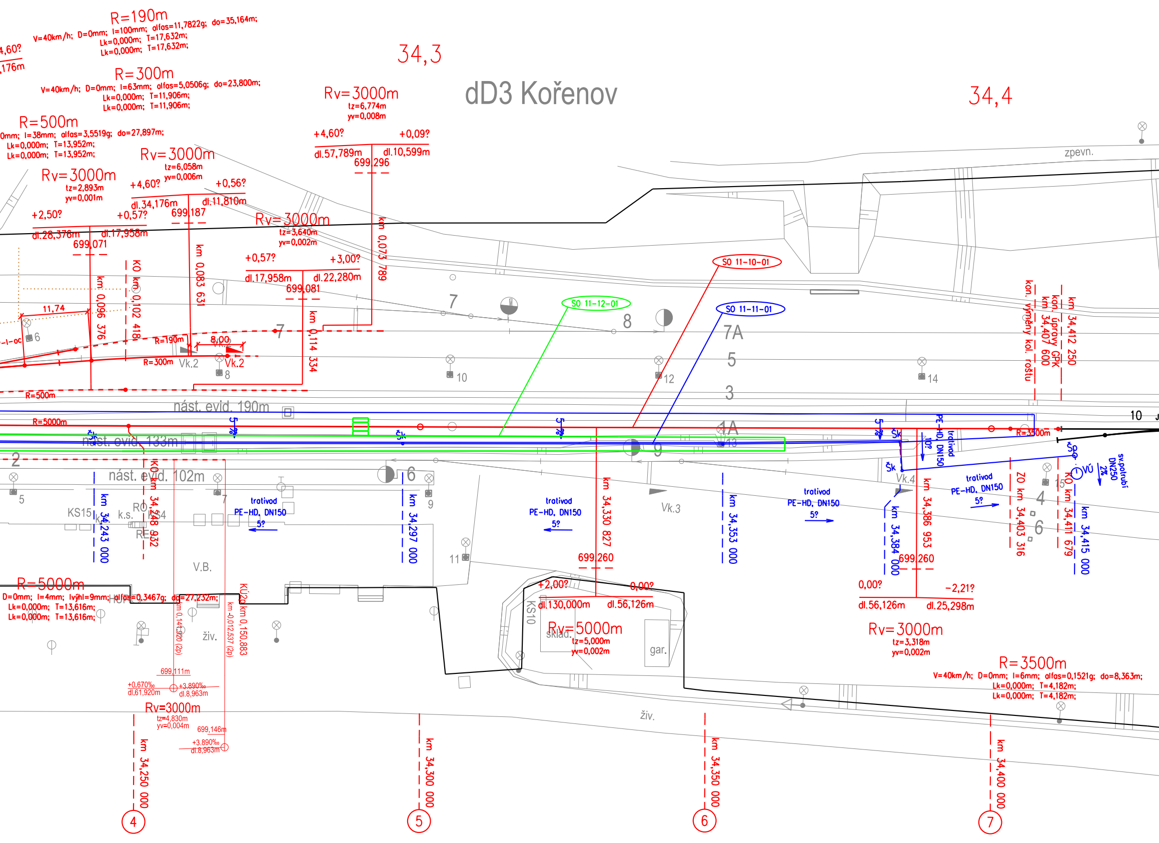
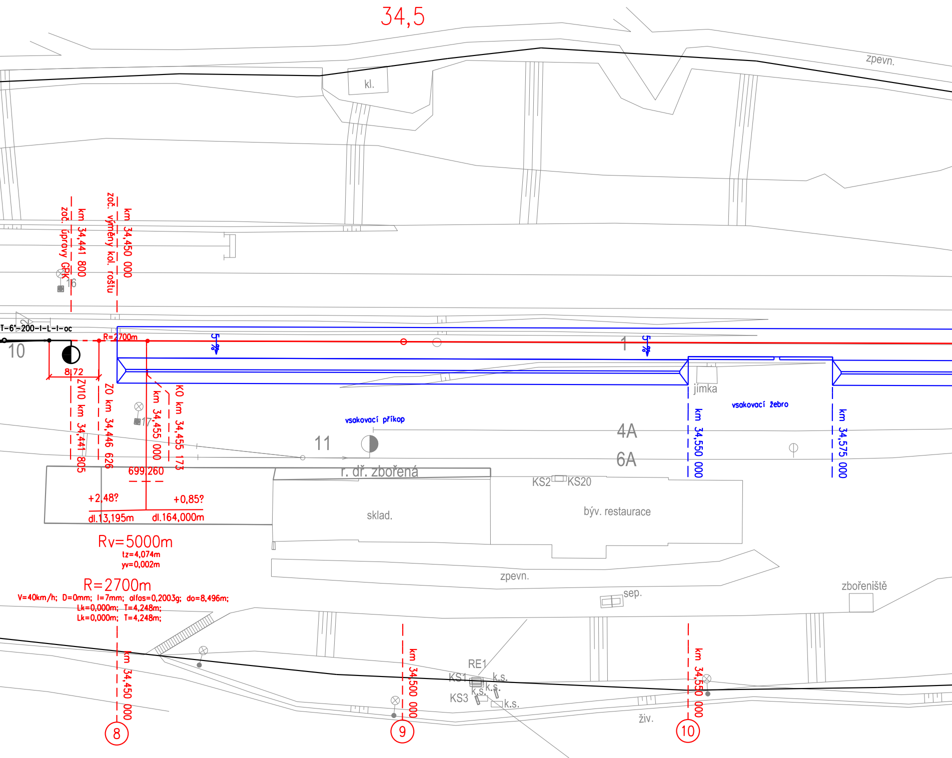
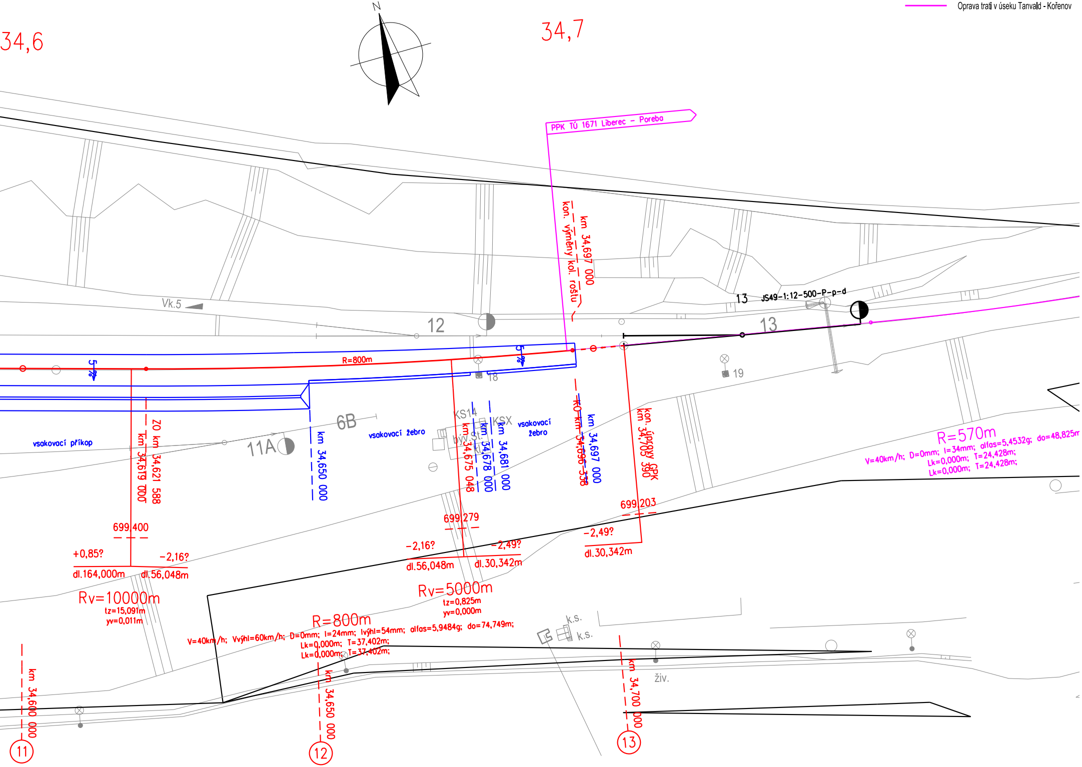

Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov
R=205m
V=40km/h; D=0mm; I=93mm; alfas=6,1111g; do=10,679m; du=10,0mm
n=12,50V; ni=13,24V; Lk=18,000m; A=350; m=0,002m; T=9,847m; mezilehlá klotoida; Lu=18,000m
Lk=0,000m; T=9,847m; Lu=5,000m
R=355m
V=40km/h; Vvýhl=50km/h; D=0mm; I=54mm; Ivýhl=84mm; alfas=3,9024g; do=12,537m;
n=12,81V; n130=10,25V130; ni=92,25V; ni130=12,72V130; Lk=18,450m; A=91; m=0,031m; T=10,884m; mezilehlá klotoida;
Lk=0,000m; T=10,884m;
R=1000m
V=40km/h; D=0mm; I=19mm; alfas=2,3548g; do=36,989m;
Lk=0,000m; T=18,497m;
Lk=0,000m; T=18,497m;
0,0
0,1
34,1
34,2
km 34,100 000
km 34,150 000
km 34,200 000
①
②
③
Rv=2000m
tz=1,671m
yv=0,001m
Rv=3000m
tz=4,394m
yv=0,003m
Rv=5000m
tz=6,250m
yv=0,004m
Rv=3000m
tz=3,000m
yv=0,002m
Rv=10000m
tz=1,739m
yv=0,000m
Rv=2000m
tz=3,100m
yv=0,002m
Rv=3000m
tz=3,000m
yv=0,001m
Rv=5000m
tz=5,000m
yv=0,002m
Rv=3000m
tz=0,645m
yv=0,000m
0,00?
+1,67?
dl.31,500m
dl.17,956m
699 000
+1,67?
dl.17,956m
699 030
dl.34
0,00?
+2,50?
dl.52,620m
dl.28,376m
699 000
-2,00?
0,00?
dl.15,380m
dl.52,620m
699 000
-2,00?
0,00?
dl.51,546m
dl.39,281m
699 000
0,00?
+2,00?
dl.39,281m
dl.130,000m
699 000
-2,346‰
dl.92,500m
-1,998‰
dl.51,546m
699,103m
-2,000‰
dl.35,673m
699,092m
-2,000‰
dl.35,673m
+1,100‰
dl.44,327m
699,021m
+1,100‰
dl.44,327m
+0,670‰
dl.61,920m
699,070m
km 34,110,000 (1)
km 0,012,537 (2p)
km 0,035,673 (2p)
km 0,080,000 (2p)
V=40km/h; D=
V=40km/h; Vvýhl=60km/h;
zpevn.
zbořeniště (obvodové zdi)
živ.
k.s.
KS7
KS8
vod.
výtopna
ZS1
Vk.1
RE3
KO/ZPm km 34,077 121
konec podkl. vrstvy
km 34,078
konec konstr. vrstvy
km 34,088
km 34,093 000
KPm/ZO km 34,095 121
KO km 34,105 800
zač. výměny kol. roštu
km 34,113 000
zač. úpravy GPK
km 34,077 000
KO/ZPm km 34,084 400
km 34,088 000
km 34,064 000
KPm/ZO km 34,102 850
ZV1 km 0,000 000
KO/ZV1 km 34,115 387
ZV2 km 0,000 000
km 34,153 000
km 34,156 500
km 0,015 380
ZV3 km 0,030 757
ZV2 km 34,146 166
KO2p km 0,030 322
km 34,150 000
ZO2p km 0,038 322
km 34,161 546
km 34,177 000
km 34,180 000
km 34,189 000
KO2p km 0,068 644
ZO2p km 0,076 307
km 34,200 827
km 0,031 500
km 34,209 000
km 0,068 000
ZO km 0,074 521
km 0,049 456
ZO km 34,221 699
KO2p km 0,08
sv.potrubí DN250 5?
trativod PE-HD, DN150 5?
trativod PE-HD, DN150 5?
trativod PE-HD, DN150 5?
trativod PE-HD, DN150 5?
sv.potrubí DN250 10?
vsakovací žebro
vsakovací žebro
změna sklonu
ŠK
VÚ
Šv
Šp
J49-1:6,6-190,P,I,b
J49-1:6,6-190,P,I,b
J49 Šv9-190-I-I-b
Obl-J49-1:7,5-190(500,000/306,965)-I-I-I-b
JS49-1:9-190-P
2,15
3,64
8,25
4,85
5 ‰
1
2
3
4
5


dD3 Kořenov
34,3
34,4
R=190m
V=40km/h; D=0mm; I=100mm; alfas=11,7822g; do=35,164m;
Lk=0,000m; T=17,632m;
Lk=0,000m; T=17,632m;
R=300m
V=40km/h; D=0mm; I=63mm; alfas=5,0506g; do=23,800m;
Lk=0,000m; T=11,906m;
Lk=0,000m; T=11,906m;
R=500m
0mm; I=38mm; alfas=3,5519g; do=27,897m;
Lk=0,000m; T=13,952m;
Lk=0,000m; T=13,952m;
4,60?
,176m
Rv=3000m
tz=6,774m
yv=0,008m
+4,60?
+0,09?
dl.57,789m
dl.10,599m
699,296
Rv=3000m
tz=6,058m
yv=0,006m
+4,60?
+0,56?
dl.34,176m
dl.11,810m
699,187
Rv=3000m
tz=2,893m
yv=0,001m
+2,50?
+0,57?
dl.28,376m
dl.17,958m
699,071
Rv=3000m
tz=3,640m
yv=0,002m
+0,57?
+3,00?
dl.17,958m
dl.22,280m
699,081
km 0,073 789
km 0,083 631
km 0,096 376
KO km 0,102 418
km 0,114 334
11,74
8,00
R=190m
R=300m
Vk.2
Vk.2
R=500m
R=5000m
nást. evid. 190m
nást. evid. 133m
nást. evid. 102m
SO 11-10-01
SO 11-12-01
SO 11-11-01
7
8
7A
5
3
1A
9
2
6
10
12
14
13
7
6
8
5
9
11
15
4
6
10
zpevn.
kon. výměny kol. roštu
kon. úpravy GPK
km 34,407 600
km 34,412 250
R=3500m
Šk
Šk
Šk
Šk
Šp
PE-HD, DN150
tralivod
10?
tralivod
PE-HD, DN150
5?
tralivod
PE-HD, DN150
5?
tralivod
PE-HD, DN150
5?
tralivod
PE-HD, DN150
5?
VÚ
2%
sv.potrubí DN250
Vk.3
Vk.4
ZO km 34,403 316
KO km 34,411 679
km 34,415 000
km 34,386 953
km 34,384 000
km 34,353 000
km 34,330 827
km 34,297 000
km 34,243 000
KO km 34,248 932
KS15
k.s.
RO
KS4
RE
V.B.
HOP
živ.
699,260
699,260
+2,00?
0,00?
dl.130,000m
dl.56,126m
Rv=5000m
tz=5,000m
yv=0,002m
0,00?
-2,21?
dl.56,126m
dl.25,298m
Rv=3000m
tz=3,318m
yv=0,002m
R=3500m
V=40km/h; D=0mm; I=6mm; alfas=0,1521g; do=8,363m;
Lk=0,000m; T=4,182m;
Lk=0,000m; T=4,182m;
KS10
sklad.
gar.
živ.
R=5000m
D=0mm; I=4mm; Ivýhl=9mm; alfas=0,3467g; do=27,232m;
Lk=0,000m; T=13,616m;
Lk=0,000m; T=13,616m;
km 0,141 920 (2p)
km -0,012 537 (2p)
KÚ2 km 0,150 883
699,111m
+0,670‰
dl.61,920m
+3,890‰
dl.8,963m
Rv=3000m
tz=4,830m
yv=0,004m
699,146m
+3,890‰
dl.8,963m
km 34,250 000
km 34,300 000
km 34,350 000
km 34,400 000
4
5
6
7


34,5
zpevn.
kl.
zač. úpravy GPK
km 34,441 800
zač. výměny kol. roštu
km 34,450 000
16
T-6°-200-I-L-I-oc
2
10
R=2700m
5‰
1
5‰
8,72
ZV10 km 34,441 805
ZO km 34,446 626
17
km 34,455 000
KO km 34,455 173
699,260
jímka
vsakovací žebro
vsakovací příkop
km 34,550 000
km 34,575 000
11
4A
6A
r. dř. zbořená
KS2
KS20
sklad.
býv. restaurace
+2,48?
+0,85?
dl.13,195m
dl.164,000m
Rv=5000m
tz=4,074m
yv=0,002m
R=2700m
V=40km/h; D=0mm; I=7mm; alfas=0,2003g; do=8,496m;
Lk=0,000m; T=4,248m;
Lk=0,000m; T=4,248m;
zpevn.
sep.
zbořeniště
km 34,450 000
km 34,500 000
km 34,550 000
RE1
KS1
k.s.
k.s.
k.s.
KS3
k.s.
živ.
8
9
10

Navazující stavby:

Oprava tratí v úseku Tanvald - Kořenov


34,6
N
34,7
PPK TÚ 1671 Liberec - Poreba
km 34,697 000
kon. výměny kol. roštu
13
JS49-1:12-500-P-p-d
13
Vk.5
12
R=800m
5‰
5‰
18
19
vsakovací příkop
11A
6B
vsakovací žebro
KS14
KSX
býv.St. kl.
vsakovací žebro
ZO km 34,621 588
km 34,619 000
km 34,650 000
km 34,675 048
km 34,678 000
km 34,681 000
KO km 34,696 538
km 34,697 000
kon. úpravy GPK
km 34,705 390
R=570m
V=40km/h; D=0mm; I=34mm; alfas=5,4532g; do=48,825m
Lk=0,000m; T=24,428m;
Lk=0,000m; T=24,428m;
699,400
+0,85?
-2,16?
dl.164,000m
dl.56,048m
699,279
-2,16?
-2,49?
dl.56,048m
dl.30,342m
699,203
-2,49?
dl.30,342m
Rv=10000m
tz=15,091m
yv=0,011m
Rv=5000m
tz=0,825m
yv=0,000m
R=800m
V=40km/h; Vvýhl=60km/h; D=0mm; I=24mm; Ivýhl=54mm; alfas=5,9484g; do=74,749m;
Lk=0,000m; T=37,402m;
Lk=0,000m; T=37,402m;
k.s.
k.s.
živ.
km 34,600 000
km 34,650 000
km 34,700 000
11
12
13

Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	21.05.2024	Aktualizace z důvodu koordinace se stavbou ETCS Regional Tanvald - Harrachov	Ing. Karel Ogoun
000	16.06.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jakub Rentka

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Oblastní ředitelství Hradec Králové**
Adresa:	**U Fotochemy 259, 501 00 Hradec Králové**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Tým dopravního inženýrství s.r.o.**
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz
Zhotovitel části/objektu:	**Tým dopravního Inženýrství s.r.o.**
Adresa:	Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 602 424 825 E: info@tymdi.cz

TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. Renaissance of Quality

Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Miroslav Rykl**	Specialista:	**Ing. Miroslav Rykl**

Název stavby/akce:	**Oprava kolejí a výhybek**	Označení Investora: **P640190035** Zakázka: **208B**
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**dopr. D3 Kořenov, železniční svršek a spodek část A**	Označení objektu/komplexu: - **Objekty dle seznamu** SK 11-00-02
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace od km 34,100 do km 34,750 - provizorní stav	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 013**

Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Rykl	Zpracovatel přílohy: Ing. Václav Kovařík	Měřítko: 1:500 Formáty: 8xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: Polubný [669750]	TUDU: 1671 O1	Smluvní datum zpracování: **16.06.2023**

Označení investora:										Stupeň dokumentace:					Část:						Objekt:									Podobjekt:			Příloha:						Revize:			
P	6	4	0	1	9	0	0	3	5	–	P	D	P	S	–	D	2	1	0	1	–	S	K	1	1	0	0	0	2	–	X	X	–	2	–	0	1	3	–	0	0	1

-